



Jaargang 2015 • Nr. 1 • juli

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

# ZUTENDAAL

## Facelift voor Zutendaal

Beste inwoner,

Er heerst heel wat bedrijvigheid in Zutendaal. Na de aanleg van de Stalkerweg is het nu de beurt aan de Sprinkelestraat. Als deze werken eind dit jaar voltooid zijn, zullen alle toegangswegen naar het centrum van Zutendaal voorzien zijn van vrijliggende fietspaden.

Samen met het fietsroutenetwerk maken deze fietspaden het mogelijk om nog meer de fiets te gebruiken. Misschien komen we elkaar tijdens de vakantie maanden wel ergens tegen tijdens een fietstochtje of pauzerend op een Zutendaals terrasje?

Ook het centrum van Wiemesmeer kende een heuse facelift. Het Sint-Hubertusplein werd er omgevormd tot een mooi, groen dorpsplein waar inwoners kunnen feesten of gewoon kunnen genieten van het zicht op de Sint-Jozefskerker.

Namens al onze Zutendaalse N-VA-mandatarissen en bestuursleden wens ik u een mooie en welverdiende vakantie.



**Dirk Smits**, schepen en voorzitter N-VA Zutendaal

## Werken Sprinkelestraat schieten op



De smallere rijbaan en haagjes aan de zijkant zullen de snelheid remmen en de veiligheid verhogen, zeggen burgemeester Bobbaers en schepen Smits.

**De Sprinkelestraat wordt vanaf de Windmolenstraat tot aan de Maastrichterstraat volledig vernieuwd. Naast de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel komen er een nieuw wegdek en vrijliggende fietspaden met groene aanplanting. Deze werken moeten de wateroverlast in het centrum voorkomen. Tegelijkertijd investeert de gemeente in verkeersveiligheid.**

“De belangrijkste doelstelling van deze herinrichting is om wateroverlast in het centrum te beperken”, zegt **burgemeester Jef Bobbaers**. “Dat gebeurt door de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel en een nieuw wegdek. Tijdens de centrumvernieuwing met het nieuw rondpunt werd er al een gescheiden rioleringsstelsel voorzien. De wegenwerken in de Sprinkelestraat vormen een tweede fase binnen dit project.”

Het huidige, zeer brede wegbeeld verdwijnt. De rijbaan wordt over het ganse traject versmald van acht naar zes meter. Aan beide zijden van de weg worden haagjes voorzien. Deze ingrepen zullen het wegbeeld sterk versmallen en een belangrijk snelheidsremmend effect hebben. Door deze nieuwe situatie zal de effectieve snelheid een heel stuk lager liggen.

“Daarnaast komen er vrijliggende fietspaden van 1,75 meter langs weerszijden van de rijbaan. De veiligheid van de zwakke weggebruiker zal hierdoor sterk verbeteren,” besluit **Dirk Smits**, schepen van Mobiliteit.

## Sint-Hubertusplein: van gazon naar ontmoetingsplein

In Wiemesmeer werd het plein op de hoek van de Postesstraat en de Kempische Weg opgewaarderd van een grasvlakte naar een groene oase. Het plein zal dienst blijven doen voor evenementen zoals de slipjacht en de Sint-Hubertusfeesten. Het wordt ook een ontmoetingsplaats voor de omwonenden en voorbijgangers.

### RUIMTE VOOR JAARLIJKSE EVENEMENTEN

Het ontwerp kwam tot stand na overleg tussen het Regionaal Landschap, de gemeente Zutendaal en de organisatoren van de belangrijkste jaarlijkse evenementen. In het kader van het plattelandsproject 'beeldschone parkrand' werd de aanleg gesubsidieerd door het Regionaal Landschap.

Centraal op het plein bevindt zich een open graszone die gebruikt kan worden voor de jaarlijkse evenementen. Rondom is er een groene zoom aangelegd met strakke hagen en bodembedekkers. De bomenrijen langs de Kempische Weg en de Postesstraat vormen zichtassen naar de Sint-Jozefkerk. Een dolomieten wandelpad zorgt ervoor dat kinderen veilig naar school kunnen stappen. Houten zitbanken bieden de bezoekers een rustpunt.

### GROENE OASE IN WIEMESMEER

In een volgende fase wordt ook de kerkomgeving aangepakt. Daar worden parkeerplaatsen ingericht. Ook voor meer groen wordt gezorgd.

Het centrum van Wiemesmeer wordt zo een groene oase die de natuur dichterbij de mensen brengt maar ook een ontmoetingsplaats vormt voor jong en oud.



We brengen de natuur dichterbij de mensen, zegt schepen **Harry Vanherf**.

## Parking kerkhof duurzaam ingericht



De grasvoegen laten het regenwater rechtstreeks insijpelen in de grond.

Het kerkhof is één van de drukst bezochte locaties in de gemeente. Daarom kozen we ervoor om de parking om te vormen en zo het onderhoud zonder gebruik van pesticiden te vergemakkelijken.

Op het kerkhof zelf wordt al langer onkruid uitgeroeid via alternatieve bestrijdingsmethodes. Het parkeerterrein kreeg nieuwe tegels met grasvoegen in de plaats van grind. Deze ogen mooi en passen perfect in een groene gemeente zoals Zutendaal. Tegelijkertijd zijn deze tegels ook gebruiksvriendelijk. "Bovendien kan met dit systeem het regenwater rechtstreeks in de bodem infiltreren zodat er geen extra belasting is voor de riolering. Ook dat is milieuvriendelijk," zegt Harry Vanherf, schepen van Leefmilieu.

De speciale grasbetontegels werden aangekocht bij een Zutendaalse fabrikant. De werknemers van de eigen technische dienst legden ze aan, om zo kosten te besparen. De rest van de uitgaven werd volledig gesubsidieerd.

## Zutendaalse financiën zijn gezond



Tweeënehalf jaar nadat de nieuwe meerderheid van start ging, is de financiële toestand van de gemeente Zutendaal kernegezond. Dat zegt een tevreden schepen van Financiën Harry Vanherf. Op de gemeenteraad keurden zowel meerderheid als oppositie de jaarrekening voor 2014 goed.

Op het einde van het jaar 2014 was er een overschot van bijna 1,7 miljoen euro. De voorbije twee jaar werden bovendien geen nieuwe leningen aangegaan. In 2015 zal niet of veel minder geleend worden dan voorzien. Bijkomende investeringen zijn daardoor mogelijk. De totale schuld daalt met bijna 700 000 euro, van 1 028 naar 927 euro per inwoner.

Door de belastingvermindering die Zutendaal doorvoerde op het kadastraal inkomen daalt de belasting van 617 naar 587 euro per inwoner.

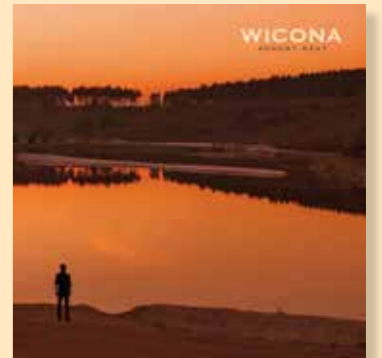
## Zutendaal: 'Sweet valley of God'

Veertien jaar na zijn vorige cd heeft Harald Vanherf, zoon van schepen Harry Vanherf, met Wicono zijn nieuwe cd 'August Heat' voorgesteld.

De cd bevat 10 songs over herinneringen die Harald koestert aan zijn Zutendaal. In zijn teksten reist hij terug naar zijn roots in het Zoete Dal.

Hij denkt er terug aan de zomers die toen steeds mooi en warm waren ('Into the sun'). In 'Sweet valley of God' zingt hij: 'I'm going down to see my friends and what is left of my family...'

Iedereen die in Zutendaal woont (of heeft gewoond) zal ongetwijfeld herkenbare momenten herkennen in de songteksten.



## Steun onze afdeling en word lid

### via N-VA Zutendaal

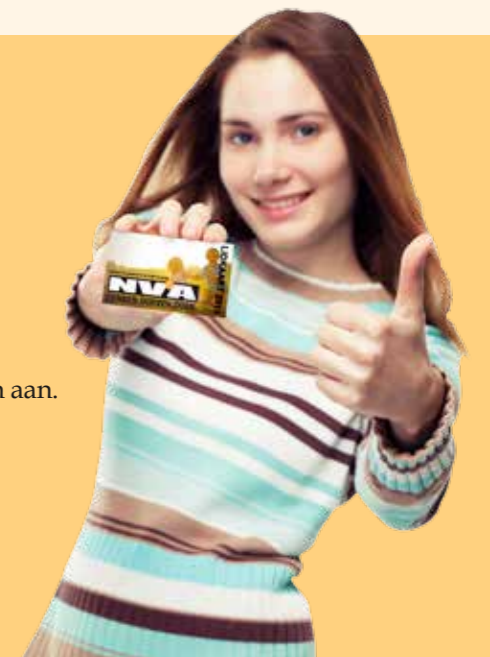
Wil je ook deel uitmaken van de grote N-VA-familie?

Word lid via de lokale afdeling. Contacteer ons via [harry.vanherf@n-va.be](mailto:harry.vanherf@n-va.be) of spreek onze bestuursleden aan.

Hoofdleiden betalen 12,50 euro per jaar, bijleiden 2,50 euro.

Ben je jonger dan 30 jaar? Dan betaal je 5 euro.

Het juiste bedrag stort je op rekeningnummer BE51 9730 4756 1962.



# Kracht van verandering. Motor van vooruitgang.

Als gemeenschapspartij wil de N-VA na decennia van stilstand het land terug in beweging krijgen. We moeten moeilijke, maar noodzakelijke keuzes maken om als gemeenschap weer vooruit te gaan. En dat heeft resultaat!

Stilletjes aan zien we dat de motor terug aanslaat. We gaan vooruit en we laten niemand in de steek. Dat is de Kracht van Verandering. En vooral: de Motor van Vooruitgang.



## Ontdek onze #Helfies

Vooruitgang gaat over #Helfies, niet over selfies. Om vooruit te komen moeten we allemaal ons steentje bijdragen. Net zoals Lucas, Mauro, Ella, Dirk en alle anderen die de Motor van Vooruitgang mee in gang duwen.

Benieuwd hoe Lucas de handen uit de mouwen steekt? Bekijk zijn verhaal op [www.n-va.be/vooruitgang](http://www.n-va.be/vooruitgang) en kom het meteen te weten.

## #Helfie worden?

Geef de Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang een duwtje in de rug! Ook jij kan een #Helfie zijn door zelf initiatief te nemen of je steentje bij te dragen waar je kan. Vooruitgang zit namelijk in ons allemaal, in de grote en de kleine dingen.

Op [www.n-va.be/vooruitgang](http://www.n-va.be/vooruitgang) ontdek je hoe ook jij kan bijdragen aan de Vooruitgang.



## Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang

Duw mee op [n-va.be/vooruitgang](http://n-va.be/vooruitgang)



### JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie  
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
[info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

